

SÍMBOLOS E CONVENÇÕES		
DESCRIÇÃO	SÍMBOLOS	
	EXISTENTE	PROJETADO
POSTE DUPLO T		
POSTE TUBULAR DE CONCRETO		
ESTAI DE SUB-SOLO		
ESTAI BASE-CONCRETO		
TRANSFORMADOR		
ATERRAMENTO		
PARA-RAIO		
CHAVE FUSÍVEL		
CHAVE SECCIONADORA UNIPOLAR		
ILUMINAÇÃO PÚBLICA		
FLAY-TAP		
SECCIONAMENTO AÉREO		
INDICAÇÃO DE MATERIA E EQUIPAMENTO		
A INSTALAR	EX.:	DESCRIÇÃO
A RETIRAR	EX.:	DESCRIÇÃO

DESCRIÇÃO CABOS DE MÉDIA E BAIXA TENSÃO	
REDE PRIMÁRIA (MÉDIA TENSÃO) LINHA TRACEJADA	EXISTENTE
REDE PRIMÁRIA (MÉDIA TENSÃO) LINHA TRACEJADA	PROJETADA
REDE SECUNDÁRIA (BAIXA TENSÃO) LINHA CONTÍNUA	PROJETADA

REDE MT / PRIMÁRIA

Escala 1/2.000

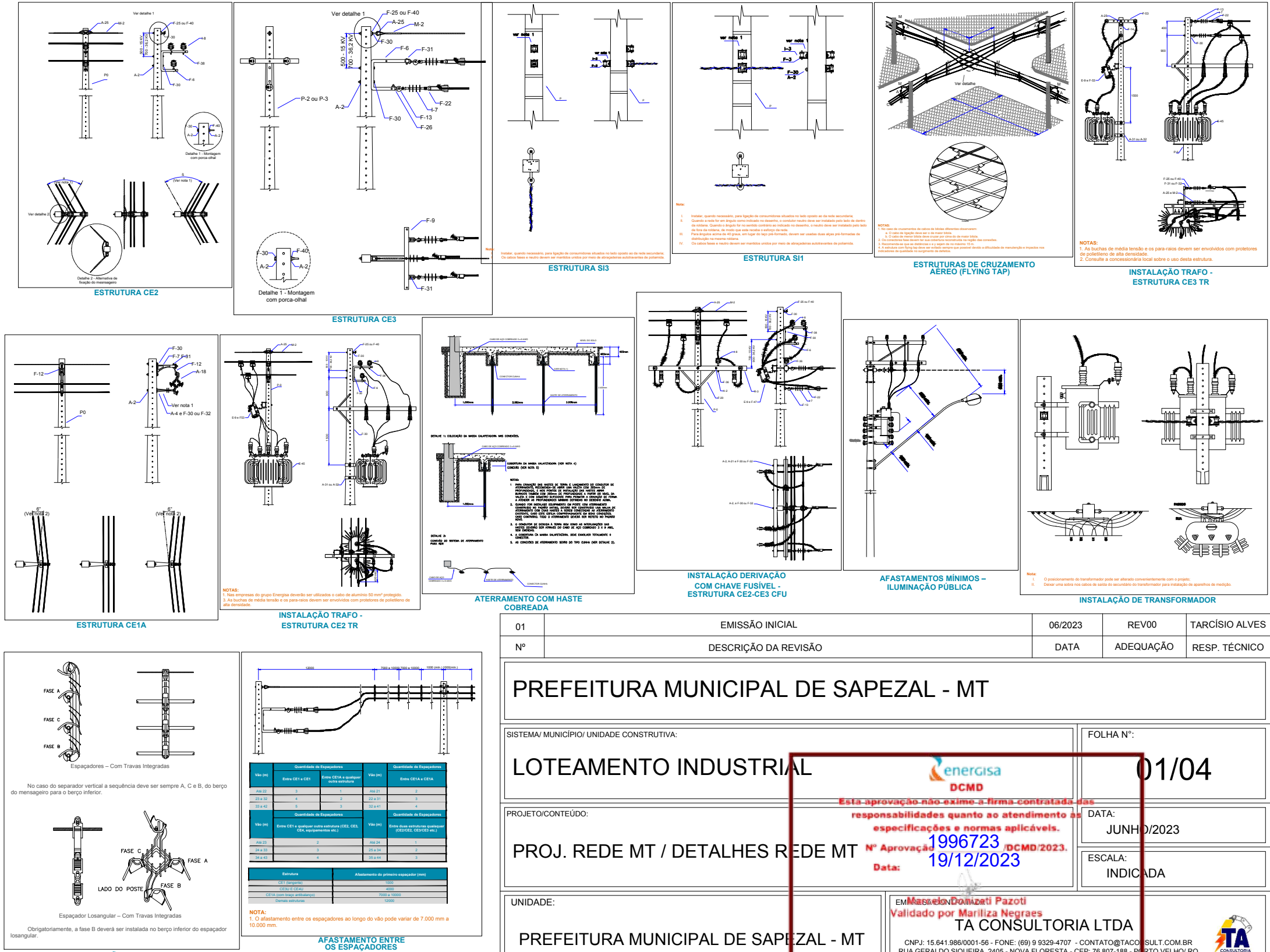
TRANSFORMADORES			
Nº POSTE	EXISTENTES A PERMANECER	EXISTENTES A DESATIVAR	A IMPLANTAR
	POTÊNCIA	POTÊNCIA	POTÊNCIA
13 (TR1)	-	30KVA	-
20 (TR2)	45KVA	-	-
29 (TR3)	-	30KVA	-
11 (TR4)	-	-	75KVA
24 (TR5)	-	-	45KVA
27 (TR6)	-	-	45KVA
31 (TR7)	-	-	220/127V-15KV
40 (TR8)	-	-	75KVA
69 (TR9)	-	-	112.5KVA
50 (TR10)	-	-	75KVA
54 (TR11)	-	-	220/127V-15KV
58 (TR12)	-	-	45KVA

TR4	TR5	TR6	TR7	TR8	TR9	TR10	TR11	TR12
MEDIO (KVA)	38,11	38,11	38,11	38,11	38,11	38,11	38,11	38,11
PREVISTO (KVA)	73	43	43	72	102	72	44	43
MEDIO	50,81%	84,68%	84,68%	50,81%	33,87%	50,81%	84,68%	84,68%
PREVISTO	97,47%	96,27%	96,50%	96,54%	96,27%	90,93%	96,27%	96,50%
QTD. LOTES	05 lotes	03 lotes	03 lotes	05 lotes	07 lotes	05 lotes	03 lotes	03 lotes
KVA/ LIGAÇÃO	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
FATOR DE POT.	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
FATOR DE CARGA	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
C. F. PERDAS K	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
N. DE LIGAÇÕES	04	02	04	06	04	05	02	02
TX. OCUPAÇÃO 80%	80	80	80	80	80	80	80	80
TX. CRESC. ANUAL DE CARGA (%)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
PERÍODO DA MEDIÇÃO (h)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
DEMANDA MÁX. (kW)	15	15	15	15	15	15	15	15
ENERG. REQUER. NO PERÍODO (kWh)	15	15	15	15	15	15	15	15
CORRENTE MÁXIMA (A)	100	100	100	100	100	100	100	100
TENEG. TRAT. PERL. (kVA/h)	1	1	1	1	1	1	1	1
ΔV (%) MÁX.	1,95	0,31	0,32	0,95	0,94	3,11	0,94	0,24

TR4	TR5	TR6	TR7	TR8	TR9	TR10	TR11	TR12
ILUMINAÇÃO PÚBLICA	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	ILUMINAÇÃO PÚBLICA
TRANSFORMADOR	POSTES	POTÊNCIA LÂMPADA	TRANSFORMADOR	POSTES	POTÊNCIA LÂMPADA	TRANSFORMADOR	POSTES	POTÊNCIA LÂMPADA
TR4	p2 - p15	150W	TR5	p23 - p25	150W	TR6	p26 - p28	150W
TR7	p28 - p33	150W	TR8	p39 - p42	150W	TR9	p60 - p79	150W
TR10	p47 - p52	150W	TR11	p53 - p55	150W	TR12	p56 - p59	150W

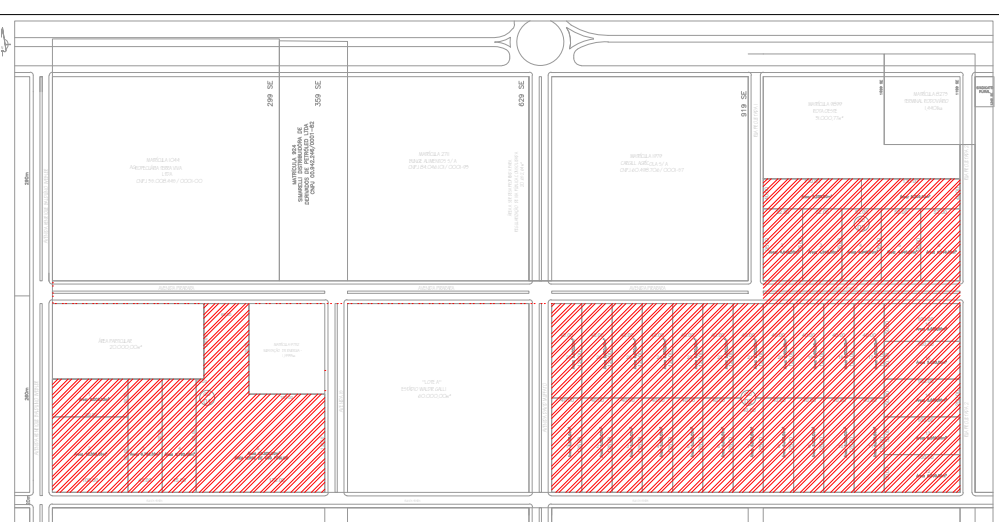
PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (KVA)	CONDUTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (KWH/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARREG. DO CONDUTOR NO TRECHO
TR4	11	0	0,10	120 CAM	40,00	3,534	0,96	39,21%
11	10	1	0,10	120 CAM	40,00	1,592	1,60	26,32%
10	9	1	0,10	120 CAM	40,00	414	1,92	13,43%
9	8	1	0,10	120 CAM	40,00	1	1,94	0,54%
8	7	0	0,10	120 CAM	40,00	0	1,95	0,45%
7	6	0	0,10	120 CAM	27,34	0	1,95	0,36%
6	5	0	0,10	120 CAM	27,34	-	1,95	0,00%
5	4	0	0,10	120 CAM	27,34	-	1,95	0,00%
4	3	0	0,10	120 CAM	27,45	-	1,95	0,00%
3	2	1	0,10	120 CAM	27,45	-	1,95	0,00%
11	12	0	0,10	120 CAM	40,00	398	0,32	13,16%
12	13	0	0,10	120 CAM	40,00	393	0,64	13,07%
13	14	0	0,10	120 CAM	40,00	387	0,96	12,98%
14	15	1	0,10	120 CAM	40,00	382	1,27	12,89%

PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (KVA)	CONDUTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (KWH/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARREG. DO CONDUTOR NO TRECHO
TR4	11	0	0,10	120 CAM	40,00	3,534	0,96	39,21%
11	10	1	0,10	120 CAM	40,00	1,592	1,60	26,32%
10	9	1	0,10	120 CAM	40,00	414	1,92	13,43%
9	8	1	0,10	120 CAM	40,00	1	1,94	0,54%
8	7	0	0,10	120 CAM	40,00	0	1,95	0,45%
7	6	0	0,10	120 CAM	27,34	0	1,95	0,36%
6	5	0	0,10	120 CAM	27,34	-	1,95	0,00%
5	4	0	0,10	120 CAM	27,34	-	1,95	0,00%
4	3	0	0,10	120 CAM	27,45	-	1,95	0,00%
3	2	1	0,10	120 CAM	27,45	-	1,95	0,00%
11	12	0	0,10	120 CAM	40,00	398	0,32	13,16%
12	13	0	0,10	120 CAM	40,00	393	0,64	13,07%
13	14	0	0,10	120 CAM	40,00	387	0,96	12,98%
14	15	1	0,10	120 CAM	40,00	382	1,27	12,89%







PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPEZAL - MT

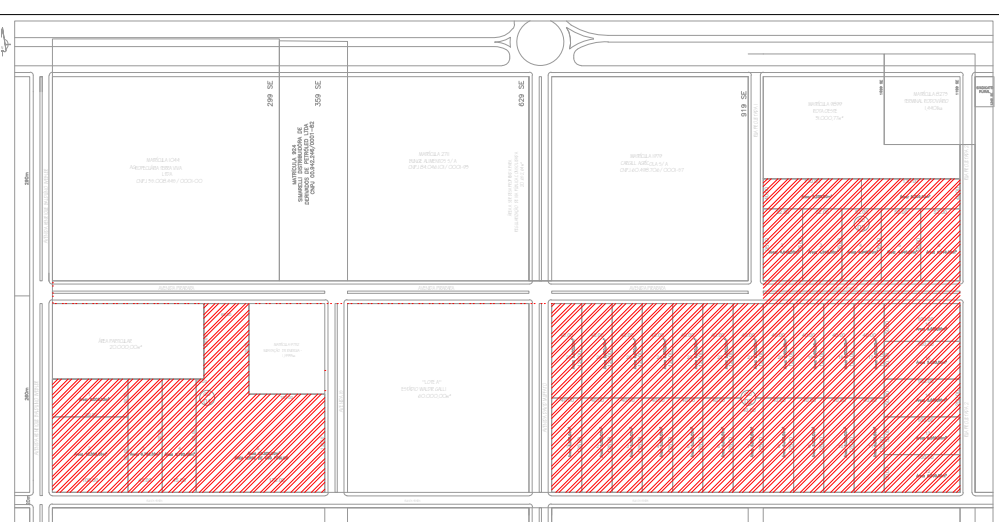
SISTEMA MUNICÍPIO UNIDADE CONSTRUTIVA	FOLHA Nº
LOTEAMENTO INDUSTRIAL	01/04
PROJETO/CONTEÚDO	PROJ. REDE MT / DETALHES REDE MT
UNIDADE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPEZAL - MT
AV. ANTÔNIO ANDRÉ MAGGI N° 1.400 - CENTRO - CEP: 78.365-000 - SAPEZAL - MT	DATA: JUN/2023
FISCAL TITULAR: FERNANDO JOSÉ DOS SANTOS	ESCALA: INDICADA
SUPLENTE: ERLANDÉ MARTINS PEREIRA	TRF
SUPLENTE: CHARLES BARBOSA DE QUEIROZ	TRF
MATRÍCULA: 2698	CFT202309455



SÍMBOLOS E CONVENÇÕES

DESCRIÇÃO CABOS DE MÉDIA E BAIXA TENSÃO	
REDE PRIMÁRIA (MÉDIA TENSÃO) LINHA TRACEJADA	 EXISTENTE
REDE PRIMÁRIA (MÉDIA TENSÃO) LINHA TRACEJADA	 PROJETADA
REDE SECUNDÁRIA (BAIXA TENSÃO) LINHA CONTÍNUA	
	 PROJETADA

COORDENADA GEOGRÁFICA
X: 304752.00 m E
Y: 8501851.00 m S
RESP. TÉCNICO PROJETO
TÉC. TARCÍSIO RODRIGUES
RNP01304884



SÍMBOLOS E CONVENÇÕES		
DESCRIÇÃO	SÍMBOLOS	
	EXISTENTE	PROJETADO
POSTE DUPLO T		
POSTE TUBULAR DE CONCRETO		
ESTAI DE SUB-SOLO		
ESTAI BASE-CONCRETO		
TRANSFORMADOR		
ATERRAMENTO		
PARA-RAIO		
CHAVE FUSÍVEL		
CHAVE SECCIONADORA UNIPOLAR		
ILUMINAÇÃO PÚBLICA		
FLAY-TAP		
SECCIONAMENTO AÉREO		
INDICAÇÃO DE MATERIA E EQUIPAMENTO		
A INSTALAR	EX.:	
A RETIRAR	EX.:	

DESCRIÇÃO CABOS DE MÉDIA E BAIXA TENSÃO	
REDE PRIMÁRIA (MÉDIA TENSÃO) LINHA TRACEJADA	EXISTENTE
REDE PRIMÁRIA (MÉDIA TENSÃO) LINHA TRACEJADA	PROJETADA
REDE SECUNDÁRIA (BAIXA TENSÃO) LINHA CONTÍNUA	
	PROJETADA

	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARG. DO CONDUTOR NO TRECHO
LADO A	TRAF0	11	0	0,10					
	11	10	1	0,10	120 C/M	40,00	3.534	0,96	39,21%
	10	9	1	0,10	120 C/M	40,00	1.592	1,60	26,26%
	9	8	1	0,10	120 C/M	40,00	424	1,94	13,43%
	8	7	0	0,10	120 C/M	40,00	1	1,94	0,54%
	7	6	0	0,10	120 C/M	40,00	0	1,95	0,45%
	6	5	0	0,10	120 C/M	27,34	0	1,95	0,36%
	5	4	0	0,10	120 C/M	27,34	-	1,95	0,00%
	4	3	0	0,10	120 C/M	27,45	-	1,95	0,00%
	3	2	0	0,10	120 C/M	27,45	-	1,95	0,00%
LADO B	11	12	0	0,10	120 C/M	40,00	398	0,32	13,16%
	12	13	0	0,10	120 C/M	40,00	393	0,64	13,07%
	13	14	0	0,10	120 C/M	40,00	387	0,96	12,98%
	14	15	1	0,10	120 C/M	40,00	382	1,27	12,89%
TRE0	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARG. DO CONDUTOR NO TRECHO
	TRAF0	24	2	0,10					
	24	23	0	0,10	120 C/M	40,00	0	0,00	0,09%
TRE1	24	25	1	0,10	120 C/M	40,00	382	0,31	12,89%
	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARG. DO CONDUTOR NO TRECHO
	TRAF0	27	1	0,10					
TRE2	27	26	1	0,10	120 C/M	40,00	387	0,32	12,98%
	26	25	0	0,10	120 C/M	40,00	0	0,32	0,09%
	27	28	1	0,10	120 C/M	40,00	382	0,31	12,89%
LADO B - LADO A	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARG. DO CONDUTOR NO TRECHO
	TRAF0	31	1	0,10					
	31	30	1	0,10	120 C/M	40,00	1.539	0,63	25,87%
	30	29	1	0,10	120 C/M	40,00	387	0,95	12,98%
	29	28	0	0,10	120 C/M	40,00	0	0,95	0,00%
	31	32	1	0,10	120 C/M	40,00	1.539	0,63	25,87%
	32	33	1	0,10	120 C/M	40,00	387	0,95	12,98%
33	34	0	0,10	120 C/M	40,00	0	0,95	0,09%	
LADO B - LADO A	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARG. DO CONDUTOR NO TRECHO
	TRAF0	40	1	0,10					
	40	39	1	0,10	120 C/M	40,00	1.528	0,63	25,79%
	39	38	1	0,10	120 C/M	40,00	382	0,94	12,89%
	40	41	1	0,10	120 C/M	40,00	1.528	0,63	25,81%
41	42	1	0,10	120 C/M	40,00	382	0,94	12,89%	

	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUCTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARGA DO CONDUCTOR NO TRECHO
LADO A	TRAF0	69	1	0,10					
	68	68	0	0,10	120 C/M	37,41	3,291	0,89	39,13%
	68	67	0	0,10	120 C/M	24,01	950	1,38	26,24%
	67	65	0	0,10	120 C/M	40,00	1.565	1,92	25,23%
	66	65	0	0,10	120 C/M	40,00	400	2,24	13,34%
	65	64	0	0,10	120 C/M	19,40	196	2,40	13,25%
	64	63	0	0,10	120 C/M	22,85	227	2,58	13,16%
	63	62	0	0,10	120 C/M	22,85	224	2,76	13,07%
	62	61	0	0,10	120 C/M	21,99	213	2,94	12,98%
	61	60	0	0,10	120 C/M	21,99	212	3,11	12,89%
TR0	60	70	0	0,10	120 C/M	16,87	1.497	0,40	39,30%
	70	71	2	0,10	120 C/M	40,00	3.534	1,36	39,21%
	71	72	0	0,10	120 C/M	24,08	253	1,56	13,52%
	72	73	0	0,10	120 C/M	24,08	249	1,76	13,43%
	73	74	0	0,10	120 C/M	30,06	307	2,00	13,34%
	74	75	0	0,10	120 C/M	5,48	55	2,04	13,25%
	75	76	0	0,10	120 C/M	8,88	88	2,12	13,16%
	76	77	0	0,10	120 C/M	25,86	254	2,32	13,07%
	77	78	0	0,10	120 C/M	25,86	250	2,53	12,98%
	78	79	0	0,10	120 C/M	27,40	262	2,74	12,89%
LADO B	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUCTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARGA DO CONDUCTOR NO TRECHO
	TRAF0	50	1	0,10					
	50	51	1	0,10	120 C/M	40,00	1.528	0,63	25,78%
	50	52	1	0,10	120 C/M	39,61	378	0,94	25,69%
	50	50	40	0,10	120 C/M	38,00	1.452	0,60	25,78%
	49	48	1	0,10	120 C/M	40,00	382	0,91	12,89%
	48	47	1	0,10	120 C/M	38,00		0,91	0,00%
TR10	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUCTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARGA DO CONDUCTOR NO TRECHO
	TRAF0	54	1	0,10					
	54	55	1	0,10	120 C/M	22,60	219	0,18	12,98%
	55	56	0	0,10	120 C/M	39,00	0	0,18	0,09%
	54	53	1	0,10	120 C/M	29,70	288	0,24	12,98%
	53	52	1	0,10	120 C/M	40,00	0	0,24	0,09%
LADO B LADO A	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUCTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARGA DO CONDUCTOR NO TRECHO
	TRAF0	58	1	0,10					
	58	59	0	0,10	120 C/M	29,39	0	0,00	0,09%
	58	57	1	0,10	120 C/M	40,00	1.528	0,63	25,78%
	57	56	1	0,10	120 C/M	39,00	372	0,93	12,89%
TR11	PONTO INÍCIO	PONTO FIM	N. DE LIGAÇÕES POR PONTO FIM	CARGA ESPECIAL NO PONTO FIM DEMANDA (kVA)	CONDUCTOR DO TRECHO	COMPRIMENTO TRECHO (m)	PERDAS TRECHO (kW/h/ANO)	QUEDA DE TENSÃO	CARGA DO CONDUCTOR NO TRECHO
	TRAF0	54	1	0,10					
	54	55	1	0,10	120 C/M	22,60	219	0,18	12,98%
	55	56	0	0,10	120 C/M	39,00	0	0,18	0,09%
	54	53	1	0,10	120 C/M	29,70	288	0,24	12,

 <p>CDMD</p> <p>Esta aprovação não exime a firma contratada das responsabilidades quanto ao atendimento as especificações e normas aplicáveis.</p> <p>Nº Aprovação: 1996723 CDMD.2023.</p> <p>Data: 19/12/2023</p>	
01	<p>EMISSÃO FINAL</p> <p>Marcelo Polizotto Exatozi</p> <p>Validação de: Edson de Fátima</p>
Nº	
<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPEAÇA</p>	

EMISSÃO INICIAL Marcos Antônio Pavoni <i>Validade até 30/06/2025</i> Nº _____		06/02/23	REVOO	TARSIÇO ALVES
		DATA	ADEQUAÇÃO	RESP TÉCNICO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPEAL - MT

SISTEMA MUNICÍPIO UNIDADE CONSTRUTIVA:	FOLHA N°:
EXTENSÃO DE REDE LOTEAMENTO INDUSTRIAL	03/04
PROJETO CONTEÚDO:	DATA:
MT + BT / IMPLANTAÇÃO	JUNHO/2023
	ESCALA:
	INDICADA

UNIDADE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPEAL - MT

AV. ANTONIO ANDRÉ MAGLI N° 1400 - CENTRO - CEP: 78.365-000 - SAPEAL - MT

FISCAL TITULAR : FERNANDO JOSÉ DOS SANTOS MATRICULA: 516

FISCAL DO CONTRATO SUPLENTE: NADINE MARTINS PEREIRA MATRICULA: 2698	SUPLENTE: CHARLES BARBOSA DE QUEIROZ MATRICULA: 2708
--	---

EMPRESA CONTRATADA	SERVICIOMENTADO DESENHO JÁ REALIZADO POR
TRA CONSULTORIA LTDA CNPJ: 15.641.888/0001-58 - FONE: (69) 9 9323-4757 - CONTATO@TACONSULT.COM.BR RUA EDUARDO SOUZA, 2045 - NOVA FLORESTA, 7º - BR 7807-180 - PORTO VELHO - RO	 BOTELHO
COORDENADA GEGRÁFICA (LTM) X: 384720.00 m E Y: 850185.00 m S	TCC: TARCISO RODRIGO G. ALVES RNP01304811270 RD
	TRF: CFT320230445

